

1 NECESIDADES DEL TALLER DE GNV

- Vaciado total o parcial de la instalación de gas del vehículo. Siempre que sea necesario efectuar una intervención en la instalación de gas que precise despresurizar el sistema.
- Inertizado con Nitrógeno de la instalación de gas o de sus componentes. En particular en el caso de intervenir con depósitos de gas abiertos u otros sistemas que puedan contener una cantidad de gas residual importante.
- Recuperación total o parcial del gas vaciado del sistema. En especial cuando se trata de sistemas que contienen gas a alta presión en cantidades apreciables y que son nocivas para el medio ambiente.
- Llenado total o parcial del sistema con gas. En especial cuando se trata de vehículos solo gas y conveniente para verificar la estanquidad de los sistemas.



2 VACIADO DE VEHÍCULOS

- **NGV MANUAL DEFUELLER**
Sistema de concepción muy sencilla que permite vaciar el gas contenido en el vehículo a través de su conexión en el receptáculo de carga del vehículo y la descarga en una línea de venteo a la atmósfera.
- **ACCESORIOS DE CONEXIÓN**
Mediante diferentes accesorios existe la posibilidad de conectarse a diferentes tipologías de vehículo. La utilización de unos u otros accesorios permiten que con un solo equipo puedas vaciar distintos modelos de vehículos.

3 INERTIZACIÓN DE DEPÓSITOS

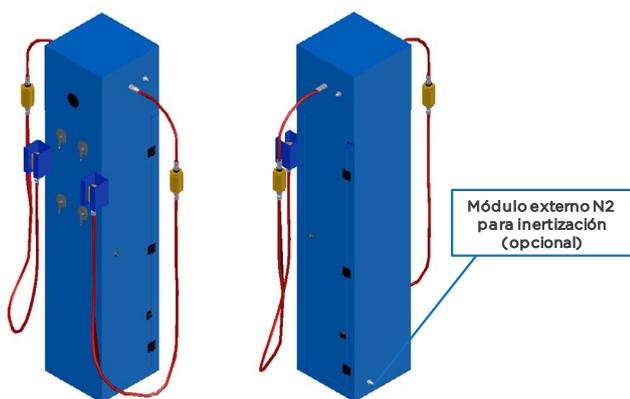
- **ACCESORIO DE INERTIZACIÓN**
Si se desea disponer de un sistema que permita inertizar la instalación de gas del vehículo, el NGV Manual Defueller dispone de una línea accesoria que conectada a una fuente externa de nitrógeno, permite introducir el N₂ al vehículo y posteriormente vaciarlo a través del sistema de vaciado a fin de efectuar un barrido del sistema gas y eliminar cualquier riesgo de presencia de gas al desmontar el sistema.

4 VACIADO/LLENADO AUTOMÁTICO

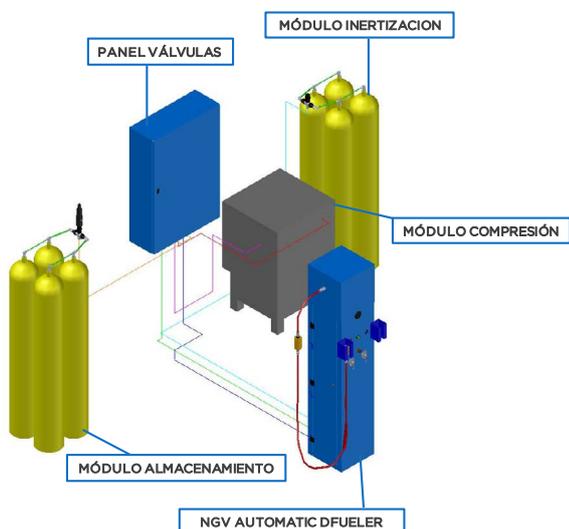
- **NGV AUTOMATIC DEFUELLER**
Equipo de vaciado de concepción similar al módulo manual pero que opera de forma automática asociado a un sistema de compresión y módulos auxiliares. El sistema permite vaciar y llenar a través de un compresor. La configuración básica descarga el gas en la atmósfera y dispone de un compresor de 5 m³(s)/h, el cual debe de ser conectado a la red de distribución de baja presión.
- **UPGRADING COMPRESOR**
El tamaño del compresor puede incrementarse a 10 m³(s)/h y hasta 40 m³(s)/h como opciones standard en función del tipo de taller.
- **OPCIÓN INERTIZAR AUTOMÁTICO**
El equipo puede complementarse con la opción de inertización automática siempre y cuando se pueda conectar una fuente de suministro de nitrógeno al equipo principal.
- **OPCIÓN RECUPERACIÓN**
Existe la posibilidad de recuperar la mayor parte del gas contenido en el vehículo y aprovecharlo en las posteriores operaciones de llenado. La opción de recuperación dispone de diferentes tamaños en función del tamaño de los vehículos: 1,000 l para vehículos livianos y 3,000 l para vehículos pesados. La opción recuperación se acompaña con un panel de válvulas y equipos de regulación que permiten derivar el gas donde más convenga en cada momento.

5 CONFIGURACIÓN BÁSICA

■ NGV MANUAL DEFUELLER



■ NGV AUTOMATIC DEFUELLER



6 GGE'S AFTER SALE: GHS

El servicio post venta de los equipos de GGE es administrado por GHS (GAS HELP SERVICES).

A través de la plataforma Web de GHS, los clientes de GGE tienen acceso a:

- El foro de Global Gas Help Services
- Las tiendas online de los repuestos
- Biblioteca Online
- Sistema SCADA de su equipo
- Otros servicios más especializados

